

Le dirigeable : IN ou HAS BEEN ?

1937
Incendie mortel du Hindenburg

Après avoir connu un fort développement durant l'entre deux guerres, l'âge d'or du dirigeable prend fin en 1937 suite à l'incendie du Zeppelin Hindenburg (35 morts).

En 2015, une trentaine de dirigeables vole régulièrement dans le monde et réalise des opérations variées

30
dirigeables

Publicité



Tourisme de plaisance



Expéditions Scientifiques



Surveillance Militaire



De nombreuses entreprises cherchent à refaire voler ce géant des airs pour de nouvelles utilisations mais les moyens de transports installés ne sont pas faciles à déloger



Satellite



Avion



Drone



Hélicoptère

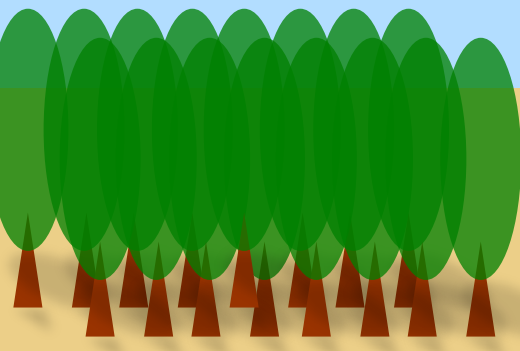


Cargo

- Performance ✓
- Logistique ✓
- Écologie ✓
- Économie ✓
- Disponibilité ✗
- Notoriété ✗

Il n'est pas utilisable en cas de vent fort

Il a perdu toute sa notoriété lors de l'accident de 1937



Autonomie de plusieurs semaines, y compris en vol stationnaire

Malgré sa vitesse de déplacement lente, il trait aussi vite d'un point A à un point B que la chaîne logistique qu'il remplacerait



La plupart du temps, il n'est pas dépendant d'une infrastructure hormis son lieu de stockage et une équipe pour l'atterrissage et le décollage.



Il consomme très peu de carburant pour le décollage et en vol, il se laisse soulever par la poussée d'Archimède



La compétitivité économique du dirigeable dépendra de l'application.

Il serait a priori moins cher qu'un satellite (application stratosphérique) et qu'un hélicoptère (logistique) mais sans doute plus cher que le transport par cargo (logistique)

Des opportunités pour les entreprises, des investissements croissants en R&D



Une démarche encouragée par les politiques, inscrit dans l'un des 34 plans de la nouvelle France industrielle

Nouvelles

Applications

Stratobus

- Surveillance des frontières
- Reconnaissance
- Télécommunications

Lancement prévu en 2020



Berkut

- Surveillance des frontières
- Reconnaissance
- Télécommunications

NC



JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)

CAPANINA



High Altitude Airship (HAA)

Installés dans la stratosphère, ils permettraient des missions de surveillance, d'observation et pourraient également servir de relais de télécommunication

Large Capacity Airship (LCA)

En rejoignant les flottes des transporteurs, ils serviraient à la logistique de charges lourdes et volumineuses dans des zones sans réseau de transport développé.

LCA60T

- Transport de charge de 60t à 100km/h
- Lancement prévu en 2020

Flying Whales




Airlander 10

- Transport de charge > 10t à 150km/h (mission humanitaire et militaire par exemple)
- Vol d'essai réalisé en 2012

